

INICIACIÓN A LAS SEÑALES DE REGATA



VAMOS DE REGATA

Para poder competir en una regata resumiré lo mínimo que debemos saber:

Antes de salir a navegar ya lo habrá hecho el comité de regatas. Y tenemos que saber mientras nosotros nos dirigimos al área de regatas que el comité ya habrá hecho lo siguiente:

1. Lecturas de viento (dirección e intensidad)
2. Fijar área de regatas, habrá colocado las balizas o boyas que comprendan el recorrido.
3. Fondear Comité

LAS SALIDAS

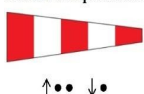
Tenemos que conocer el lenguaje de las banderas, es muy importante, y no es necesario saber ni francés ni chino ni inglés. El lenguaje es internacional, y una vez que lo conozcamos nos podremos desenvolver en cualquier regata del mundo.

Nos podemos encontrar dos situaciones: (**A** o **B**)

A: Que la salida se dé a la hora prevista

B: Que se iza, Gallardete de Inteligencia, Aplazamiento, esto significa que las pruebas que no han salido quedan aplazadas.

Señales de Aplazamiento



La señal de atención se dará 1 minuto después de arriar esta señal, a menos que en ese momento la prueba se aplase nuevamente o se anule.

Cuando izan esta bandera lo hacen con 2 señales (Bocina/Silbato...) y cuando lo bajan con 1 señal.

A: Que la salida se dé a la hora prevista

Inicio del procedimiento:

1) Señal de Atención: **5 MINUTOS PARA SALIR**. Subirá la bandera de la clase Óptimist o la que hayan anunciado como bandera de clase en las instrucciones de regata.



- a) Señal fónica y
- b) Se iza la bandera que prescriban las Instrucciones de Regata
- c) Cinco minutos para salir. 5'

2) Señal de Preparación: **4 MINUTOS PARA SALIR**

Nos van a mostrar **una de estas** banderas junto con una señal sonora. La primera bandera que nos mostraron seguirá izada.



4 Minutos para salir. Significa que la salida será normal, si alguien se sale antes de tiempo En el momento de la salida bajarán todas las banderas y subirán la bandera "X".



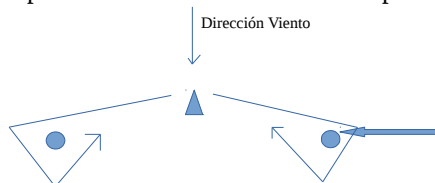
Esto significa que el barco(s) que se hayan salido tienen que volver a cruzar la salida. Cada barco tiene que saber si se ha salido o no. De no volver serán descalificados. Puedes arribar hasta volver a meterte en la línea de salida y volver a orzar.



Esto significa que se han salido todos y hay que repetir.



4 Minutos para salir. Significa que se aplica la regla del "ultimo minuto", esto es si te sales tienes que volver a cruzar la línea por fuera de las balizas. Sólo se aplica si te sales durante el último minuto antes de la salida.



Normalmente esta baliza será el barco del comité.



Volverán a mostrar la "X" para avisar de que alguien se ha salido.



Esto significa que se han salido todos y hay que repetir.



4 Minutos para salir. Significa que ninguna parte del casco, tripulación o equipo de un barco estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de salida y la primera baliza durante el último minuto previo a su señal de salida. Si te pillan te pondrán una penalización del 20% en los puntos en esa manga. La penalización estará en vigor aunque se repita la manga.



Volverán a mostrar la "X" para avisar de que alguien se ha salido.



Esto significa que se han salido todos y hay que repetir.



4 Minutos para salir. Significa que ninguna parte del casco, tripulación o equipo de un barco estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de salida y la primera baliza durante el último minuto previo a su señal de salida. Si te pillan serás descalificado a no ser que se de una salida nueva o la prueba se repita.



Volverán a mostrar la "X" para avisar de que alguien se ha salido.



Esto significa que se han salido todos y hay que repetir.



4 Minutos para salir. Si cualquier parte de tu barco se sale de la salida durante el último minuto estás descalificado.



Volverán a mostrar la "X" para avisar de que alguien se ha salido.



Esto significa que se han salido todos y hay que repetir.



DURANTE LA REGATA

Durante el transcurso de una prueba se puedan dar una serie de circunstancias por las cuales el Comité de Regatas tome las siguientes decisiones:

- ⇒ Modificaciones de recorrido
- ⇒ Aplazamiento y/o anulación de la prueba

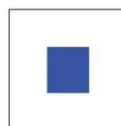
El recorrido de una prueba puede variar por un cambio brusco en la dirección o en la intensidad del viento. Tenemos 3 opciones. **A**, **B** y **C**

A: Recorrido Acortado. Se iza la letra Bandera S:

El comité dará 2 señales sonoras.

la línea de llegada será, (a) en una baliza que hay que rodear, entre la baliza y una percha que muestre la bandera S

Recorrido Acortado



B: Cambio en el siguiente tramo. DIRECCIÓN

- i) Cambio de SITUACIÓN/POSICIÓN de la siguiente baliza, o de la línea de llegada.
- ii) NO ES NECESARIO QUE LA SIGUIENTE BALIZA ESTÉ EN POSICIÓN
- iii) Si se cambia la dirección se iza Bandera C con señal fónica, ----- y
 - (1) Rumbo de compás o
 - (2) Triángulo verde (estribor) o Cuadrado rojo (babor).



C: Cambio en el siguiente tramo. INTENSIDAD

- i) Cambio de posición de la siguiente baliza o de la línea de llegada.
- ii) NO ES NECESARIO QUE LA SIGUIENTE BALIZA ESTÉ EN POSICIÓN
- iii) Si se cambia la DISTANCIA se iza Bandera C con señal fónica -----
 - (1) Signo - si la longitud se va a reducir
 - (2) Signo + si la longitud se va a aumentar



Cambio del Siguiete Tramo



C Se ha cambiado la posición de la siguiente *baliza*:



hacia estribor;



hacia babor;



para reducir la distancia del tramo;



para aumentar la distancia del tramo.



Otras banderas

⌘ Bandera M. Si una baliza se ha perdido o está fuera de posición, el Comité de Regatas deberá, cuando ello sea posible:

Volver a situarla en su posición correcta o sustituirla por una de aspecto similar, o Sostituirla por un objeto que muestre la Bandera M y hacer sonidos repetitivos: -----

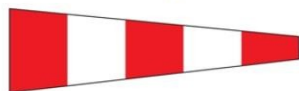


Bandera o forma Azul. Esta embarcación del Comité de Regatas está en posición de Línea de Llegada.



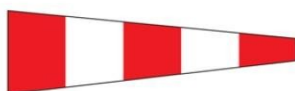
(sin sonido)

Señales de Aplazamiento

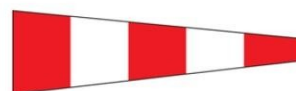


GI – Gallardete de inteligencia

Las pruebas que no han salido quedan aplazadas. La señal de atención se dará 1 minuto después de arriar esta señal, a menos que en ese momento la prueba se *aplace* nuevamente o se *amile*.



GI sobre H Las pruebas que no han salido quedan aplazadas. Más señales en tierra



GI sobre A Las pruebas que no han salido quedan aplazadas. No hay más pruebas hoy.



Señales de Anulación



N sobre H Todas las pruebas quedan *anuladas*. Más señales en tierra.



N sobre A Todas las pruebas quedan *anuladas*. No hay más pruebas hoy.

